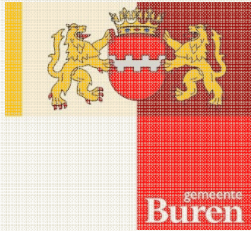


RPS



Welkom

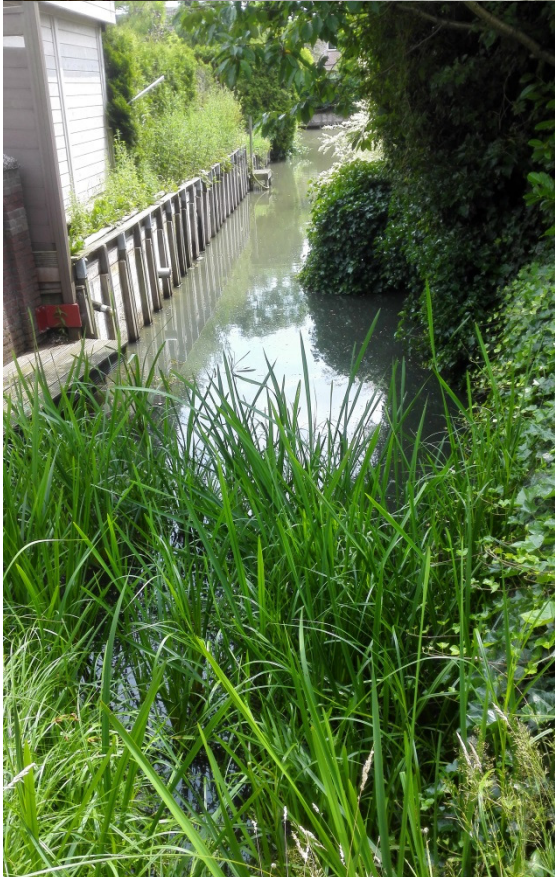




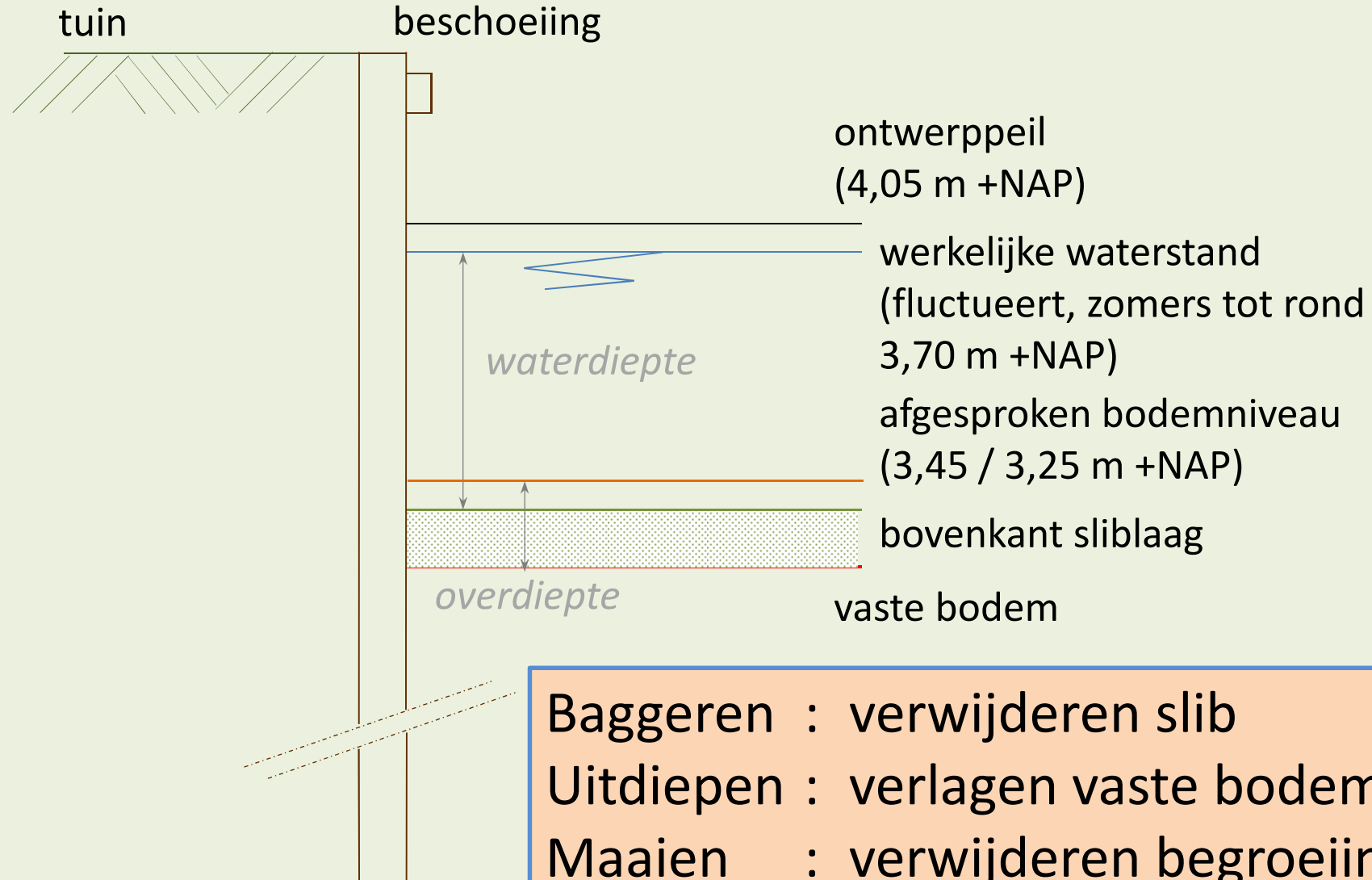
PROGRAMMA

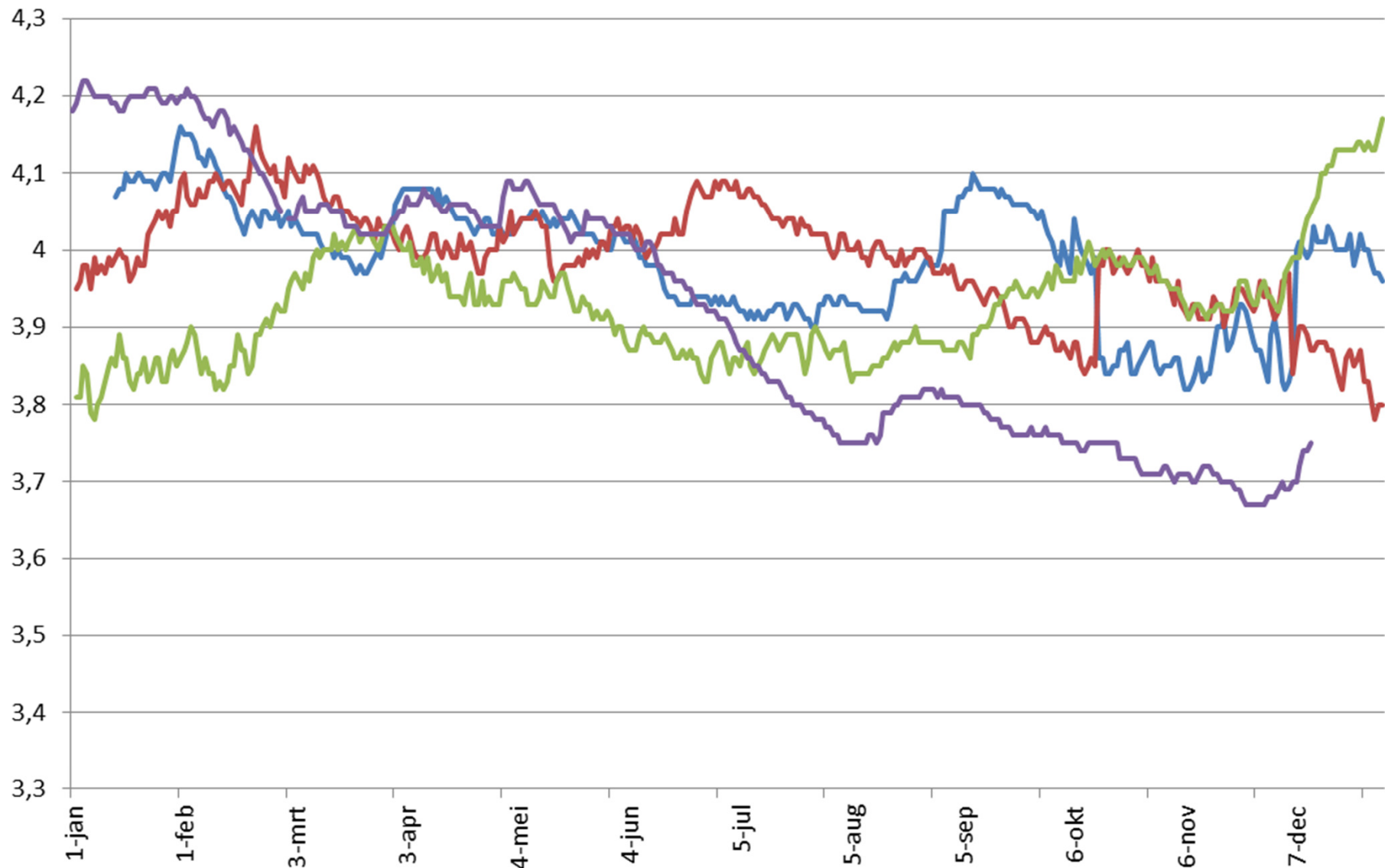


- 19:30 Opening
- Presentaties
 - Wens en probleembeschrijving
 - Proces, van individueel naar gezamenlijk
 - Inventarisatie en Technische oplossingsmogelijkheden
 - Resultaten enquête
- 20:30 Pauze met info-tafels
- 21:00 Dialoog: Hoe nu verder?
- 21:30 Afsluiting



Definities





jaar

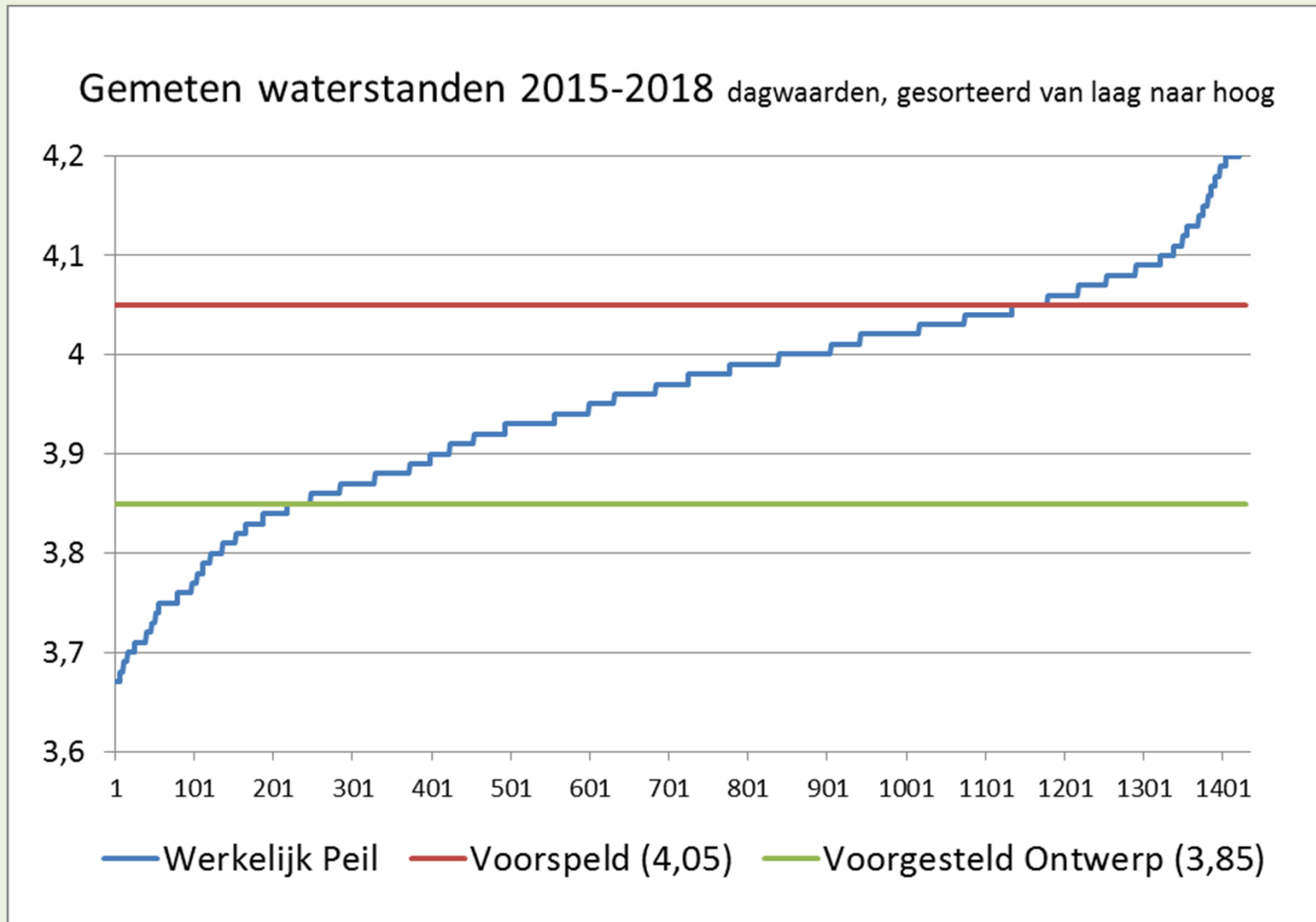
2015

2016

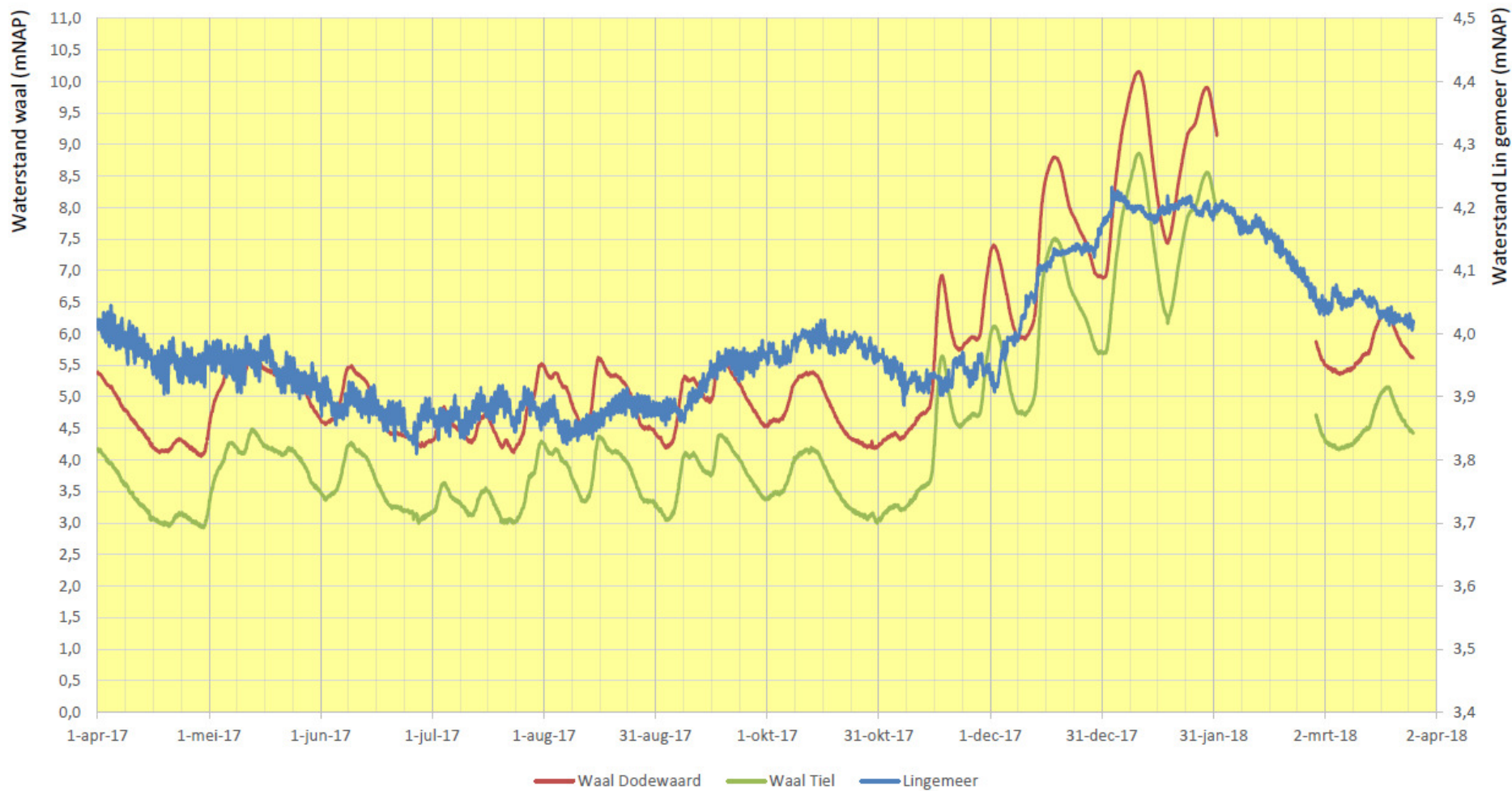
2017

2018

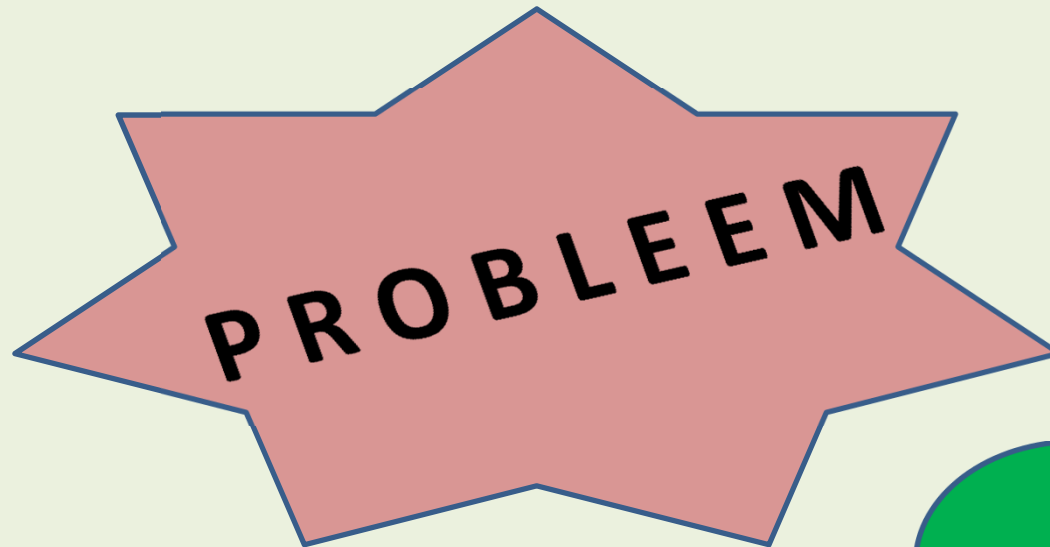
Ontwerppeil waterstand 4,05 m +NAP (wordt in 15% van de tijd gehaald)



Waterstand Lingemeer tov Waterstand Waal

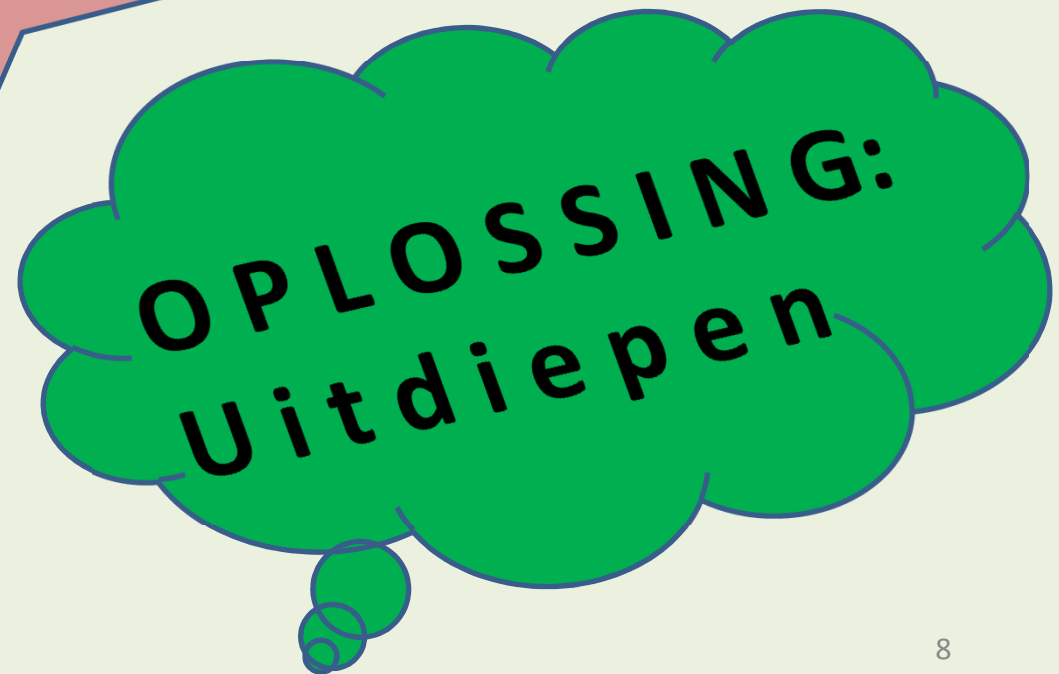


Effect van de lage waterstanden in de zomer:
Waterdiepte in de hoofdsingels slechts ongeveer een halve
meter

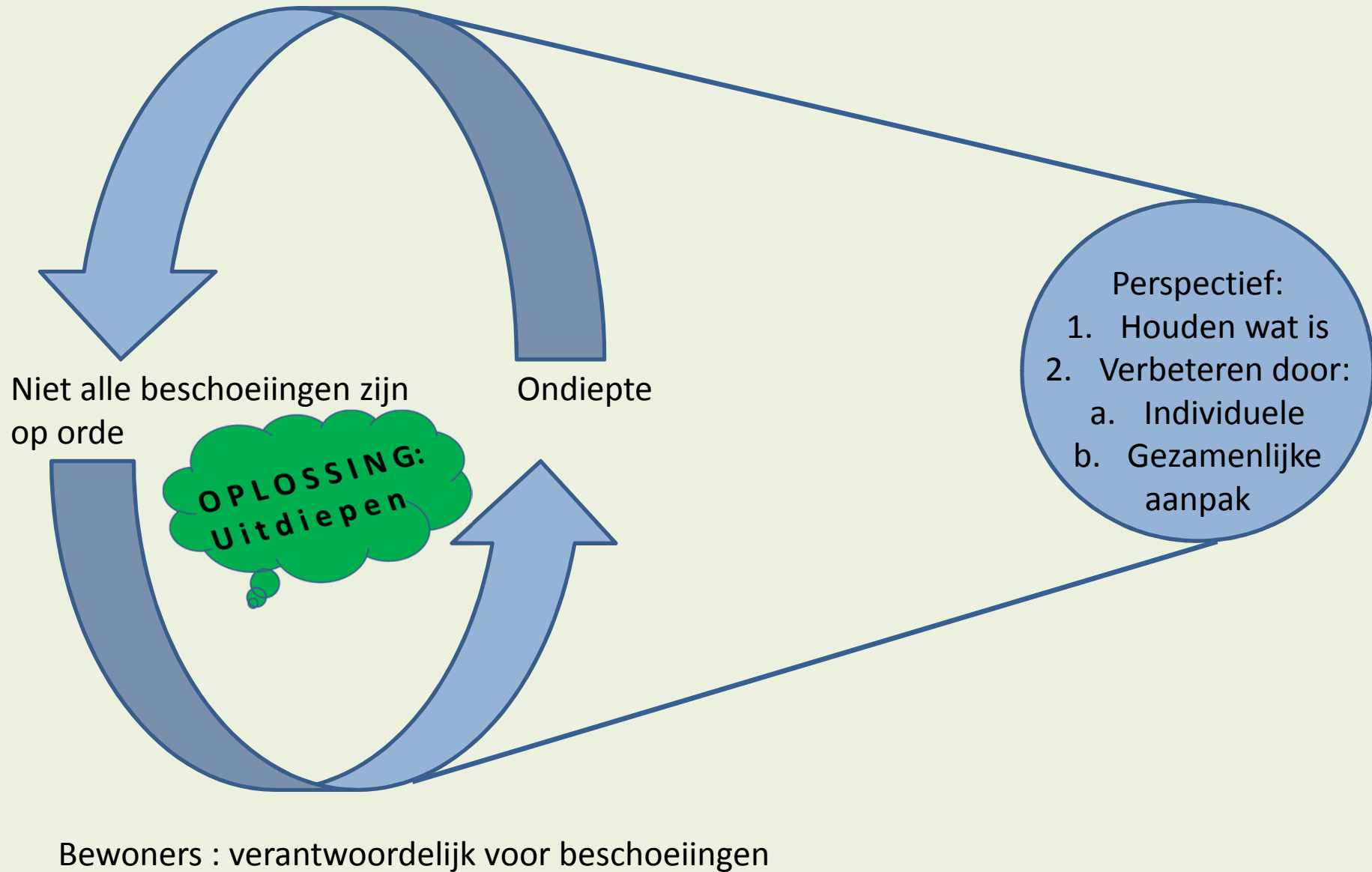


92% hecht aan
bevaarbaarheid

Zomer: juist de periode
met de grootste
behoefte aan varen



Gemeente: verantwoordelijk voor baggeren
(Regulier onderhoud)





Het proces tot nu

Van individueel naar gezamenlijke
aanpak



De rol van de gemeente

- Eigenaar van de singels sinds legalisering van Lingemeer als woonkern
- Heeft singels overgenomen van Projectontwikkelaar
- Heeft singels in beheer en onderhoud (met onderhoudsprogramma)
- Jaarlijks worden maaiwerkzaamheden uitgevoerd
- Periodiek worden baggerwerkzaamheden uitgevoerd (ca. 1 x/p 10 jaar)
- In 2014 is selectief gebaggerd op een aantal knelpunten
- Gepland baggerplan Lingemeer is 2019-2020



Behandeling Individuele klachten

- Zowel bij gemeente als bij BVL zijn afgelopen jaren klachten ontvangen over slechte bevaarbaarheid
- Deels door een lage waterstand, deels door een ondiepe bodem, plantengroei of slib
- Individuele klachten worden wel gehoord
- Bestuurders doen weinig met individuele klachten
- Klachten kunnen niet altijd opgelost worden of alleen zeer beperkt met een lokale maatregel
- Vaak wordt verwezen naar de uitgangspunten bij aanleg door de ontwikkelaar
- Individuele klachten leiden sporadisch tot een algemene en/of structurele oplossing



De rol van de BVL

- De BVL heeft in dit geval de rol van een DBO
- Behartigt de belangen van alle bewoners (technisch en financieel)
- ca. 70% van de inwoners van Lingemeer is lid van de BVL
- BVL heeft in het verleden de problematiek bij enkele wethouders onder de aandacht gebracht maar zonder direct resultaat
- Bij kennismaking met huidige wethouder het probleem opnieuw op agenda geplaatst t.b.v. gemeentelijk overleg
- Een afvaardiging van het bestuur heeft actief overleg gevoerd met de gemeente (met wethouder en beleidsambtenaren)
- BVL heeft de leden geïnformeerd in het LingeMeerNieuws (LMN)
- BVL heeft tijdens de ALV van 9 april korte uitleg gegeven



Het overleg

- Het afgelopen jaar is ca. 10 keer overleg gevoerd tussen Gemeente en BVL
- Bij de besprekingen is o.a. gekeken naar de oorspronkelijke uitgangspunten, de huidige situatie, de oorzaak, de wederzijdse rechten en plichten
- Om tot een goede bevaarbaarheid te komen zijn er nieuwe uitgangspunten vastgesteld, is gezocht naar mogelijke oplossingen en is ruim gediscussieerd over de haalbaarheid en de financiering.
- Ter ondersteuning van de discussiepunten heeft de gemeente aan RPS opdracht gegeven tot inventarisatie van de singels en heeft RPS meegedacht over oplossingen.
- Bij de inventarisatie zijn de vaste bodem, de sliblaag, de breedte van de singels en de aanleghoogte, aanlegdiepte en kwaliteit van de beschoeiingen ingemeten en vastgelegd.



Uitkomsten uit het overleg

- De gemeente is bereid tot uitdiepen van de singels, gelijktijdig met de geplande baggerwerkzaamheden
- De bewoners zijn verantwoordelijk voor de eigen beschoeiing
- De gemeente wil geen risico nemen t.a.v. verzakking beschoeiingen door uitdiepen van de singels
- Uit de inventarisatie blijkt dat lang niet alle beschoeiingen bestand zijn tegen verzakkingen en dus verbeterd moeten worden.
- Een optie is een maatregel in de singels (een onderwaterbeschoeiing of voorzetbeschoeiing)
- Gemeente wil onderwaterbeschoeiing in beheer en onderhoud nemen
- **Pijnpunt blijft de financiering** (gemeentelijk standpunt = voor bewoners)
- Hoe betrekken we alle bewoners en willen we met elkaar iets bereiken
- Voor verdere uitwerking moet duidelijkheid komen over haalbaarheid en financiering,
- Besluit tot enquête om interesse te peilen en vervolgens een Infoavond.



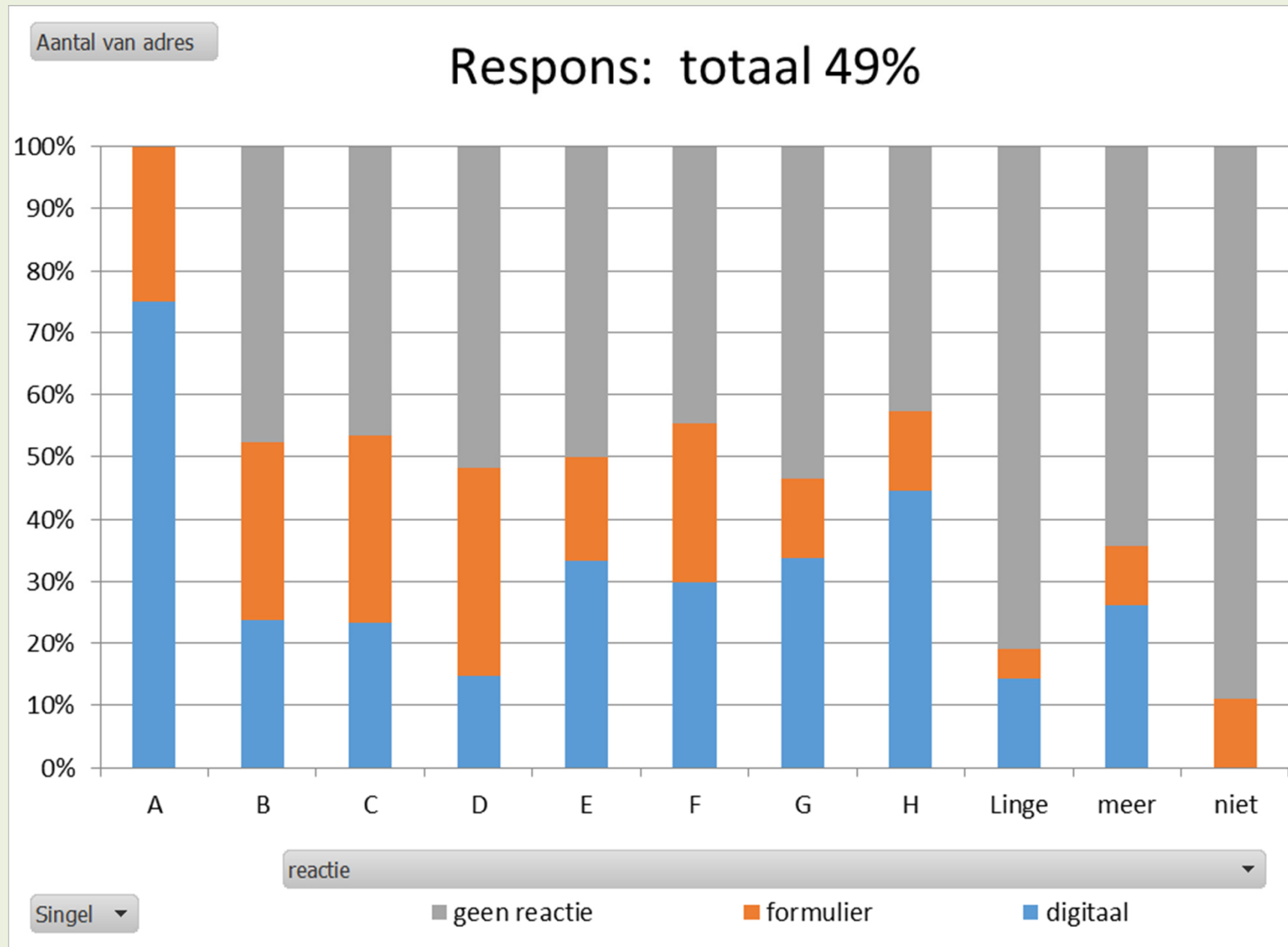
Het vervolgtraject hangt af van:

- Financiering moet duidelijk worden
- Inzicht krijgen in collectieve aanpak
- Aanpak per singel
- Maatregel aan eigen beschoeiing of in singel
- Instemming van alle bewoners van een singel noodzakelijk
- Overleg en communicatie via BVL (in rol DBO) ??
- Opzet werkgroep per singel ?
- Projectorganisatie

Uitslag enquête, codering singels

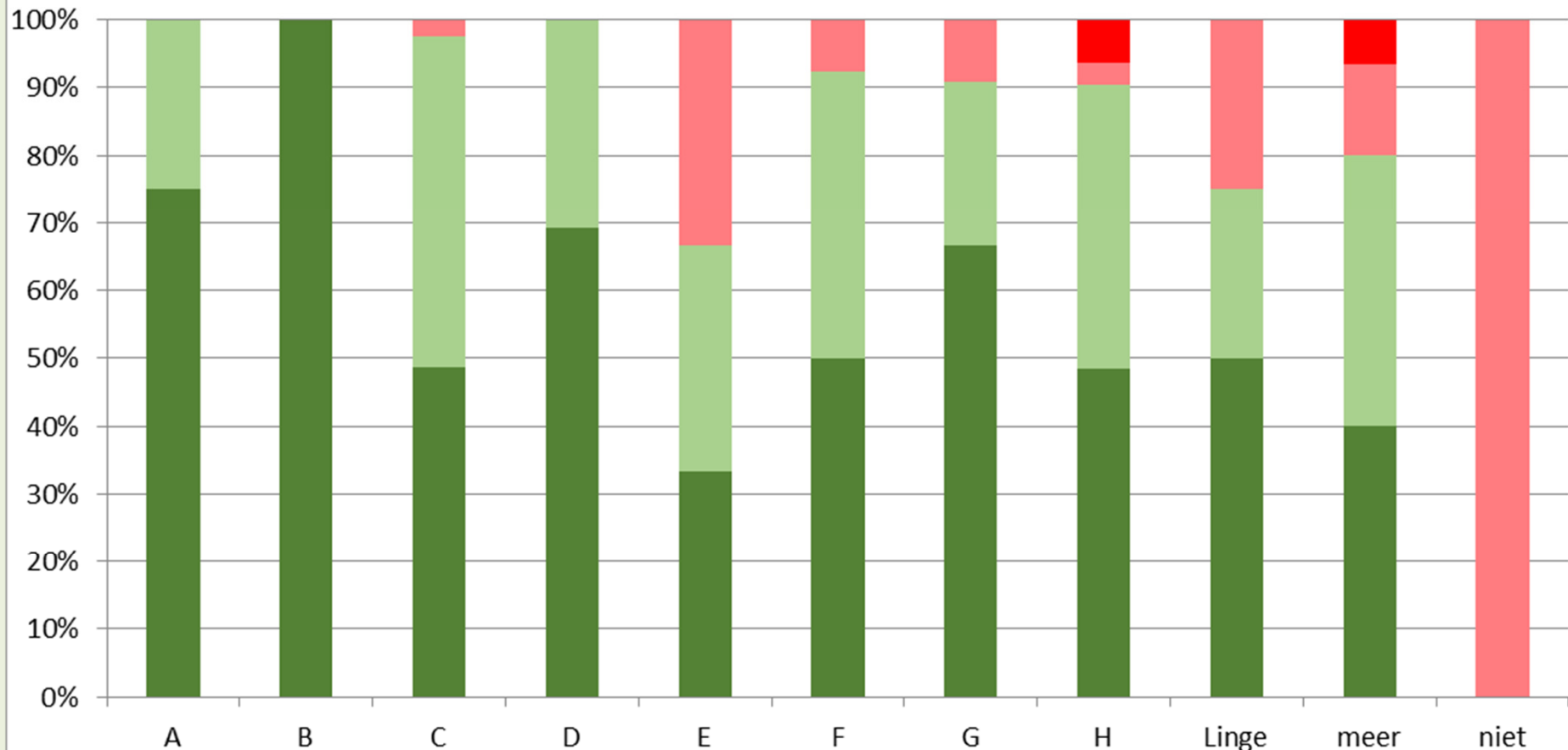
	Adres :		Batouwse Singel	Betuwe Singel	Echteldse Singel	Gelderse Singel	Liendense Singel	Linge Singel
Singel	Naam	aantal						
A	Noordhaven	8	129-141					
B	Kortehaven	21	85-123					
C	Langehaven	73	3-75	2-70				
D	Middenhaven	27		39-67	2-24			
E	Insteek	6			32-42			
F	Westhaven	47		25-37	1-33		2-44	
G	Oosthaven	71		1-23		2-82	1-31	
H	Zuidhaven	54				5-75		2-40
J	Niet	9						33-49
L	Linge	21						1-31; 66,68
meer	Meer	42	77-83; 125, 127,145,147	72-76; 69,71	26-30; 44,46	84,61,69,71, 77,79,81	33-41	42-64

Uitslag enquête



Uitslag enquête

Van respondenten vindt 92% bevaarbaarheid belangrijk



Ik(wij) vind(en) het belangrijk dat de singels goed bevaarbaar zijn.

Singel

4-zeer oneens

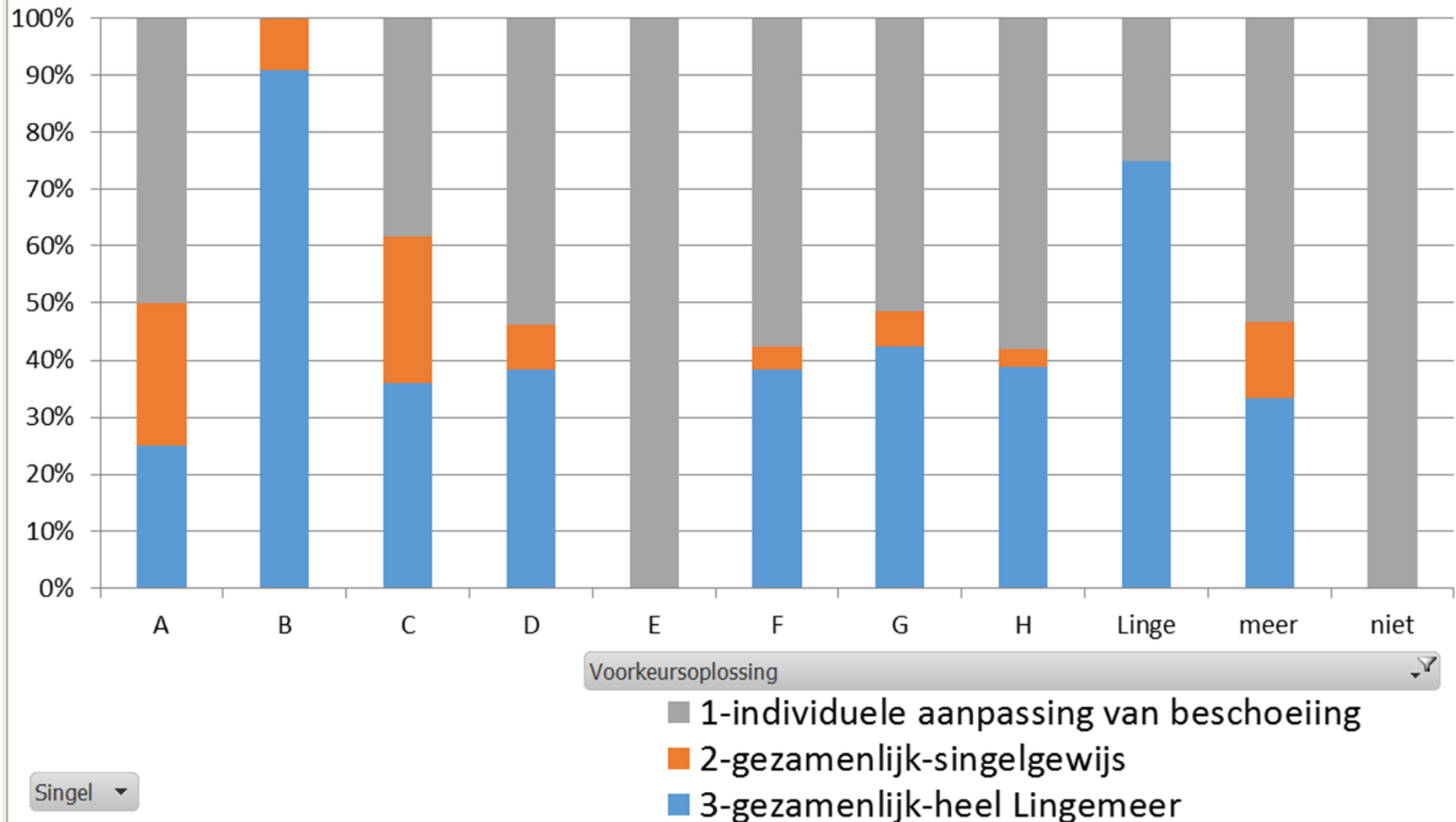
3-oneens

2-eens

1-zeer eens

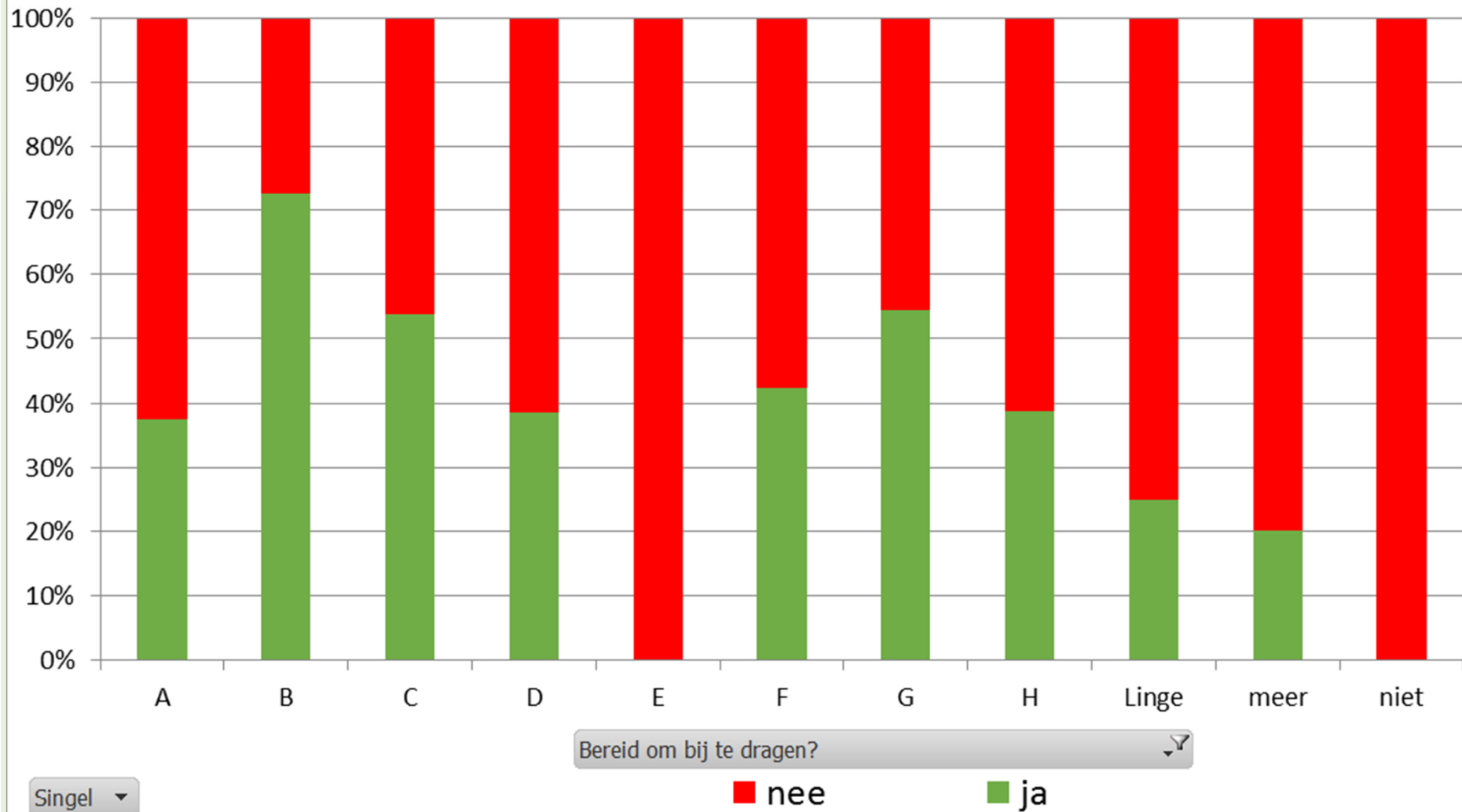
Uitslag enquête

Van respondenten heeft 52% voorkeur voor gezamenlijke oplossing



Uitslag enquête

Van respondenten is 45% in principe bereid om bij te dragen



Uitslag enquête

Van de groep die bevaarbaarheid belangrijk vindt, is 48% in principe bereid om bij te dragen

Van de groep die bevaarbaarheid belangrijk vindt, én een gezamenlijke oplossing wil, is 74% in principe bereid om bij te dragen

Van de groep die bij wil dragen lijkt de meerderheid voor een gelijk, vast bedrag per woning te zijn.
(huidige indicatie: € 2.000,- per woning)

Van de groep die bij wil dragen is de ene helft voor een eenmalige bijdrage, de andere helft heeft voorkeur voor een jaarlijkse bijdrage.